

## DOCUMENTO DI INDIRIZZO DELLA PROGETTAZIONE

DPCM 17 dicembre 2021. Ripartizione del Fondo per la progettazione territoriale. Procedura aperta telematica per concorso di progettazione in due gradi ai sensi dell'art. 6-quater, comma 10, del D.L. 20.06.2017 n. 91, convertito in legge 03.08.2017 N. 123, inserito dall'art. 12, del D.L. 10.09.2021 n. 121, convertito in legge 09.11.2021 n. 156 per la redazione dello studio di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) per i **“Lavori per la realizzazione di percorsi pedonali nel centro storico dei due rioni e nelle aree periferiche limitrofe”** del Comune di Lauria. **CUP: G96J22000070006 - CIG: 9287184AAD**

### 1. Premessa

Il documento di indirizzo della progettazione (DIP) è redatto dal responsabile unico del procedimento della Stazione Appaltante prima dell'affidamento della redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, sia in caso di progettazione interna che di progettazione esterna all'amministrazione ai sensi dell'articolo 24 del Codice.

L'articolo 6-quater, comma 10, del decreto legge 20 giugno 2017, n. 91, convertito in legge 3 agosto 2017 n. 123, inserito dall'articolo 12, del decreto legge 10 settembre 2021 n.121, convertito in legge 9 novembre 2021 n. 156, prevede l'istituzione del "Fondo concorsi progettazione e idee per la coesione territoriale", al fine di rilanciare e accelerare il processo di progettazione nei comuni delle regioni Umbria, Marche, Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sardegna, Sicilia nonché in quelli ricompresi nella mappatura aree interne, in vista dell'avvio del ciclo di programmazione 2021/2027 dei fondi strutturali e del Fondo per lo sviluppo e la coesione e della partecipazione ai bandi attuativi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Il comma 2 dell'articolo in esame stabilisce che al Fondo in questione accedono tutti i Comuni con popolazione complessiva inferiore a 30.000 abitanti, le Città metropolitane e le Province ricompresi nelle aree indicate al comma 1.

Le proposte progettuali devono essere utili a realizzare almeno uno dei seguenti obiettivi: la transizione verde dell'economia locale, la trasformazione digitale dei servizi, la crescita intelligente, sostenibile e inclusiva, che assicuri lo sviluppo armonico dei territori, anche dal punto di vista infrastrutturale, la coesione economica, l'occupazione, la produttività, la competitività, lo sviluppo turistico del territorio, la ricerca, l'innovazione sociale, la cura della salute e la resilienza economica, sociale e istituzionale a livello locale, nonché il miglioramento dei servizi per l'infanzia e di quelli tesi a fornire occasione di crescita professionale ai giovani e ad accrescere la partecipazione delle donne al mercato del lavoro).

Le proposte devono, altresì, privilegiare la vocazione dei territori, individuare soluzioni compatibili con gli strumenti urbanistici regolatori generali o devono comunque essere agevolmente e celermente realizzabili, anche con modeste varianti, e comportare soluzioni a basso impatto ambientale, di recupero e valorizzazione del patrimonio esistente, di contrasto dell'abusivismo, in ogni caso limitando il consumo di suolo.

Con Decreto Interministeriale per il Sud e la Coesione Territoriale di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili sono state approvate le linee guida in attuazione dell'art. 12 del D.L. 10.09.2021 n. 121, convertito in legge 09.11.2021 n. 156.

L'Amministrazione Comunale, al fine di assicurare lo sviluppo armonico dei territori, anche dal punto di vista infrastrutturale ed ambientale, intende dare soluzione alle problematiche derivanti dalla mancanza, su porzioni areali di territorio comunale urbanizzati, di reti idriche per approvvigionamento potabile e reti fognarie. In questa ottica, la Giunta comunale con provvedimento n°114 del 07/06/2022 ha indirizzato le proprie scelte per la creazione di una "banca progetti", per l'acquisizione di PFTE, limitatamente alle risorse economiche rese disponibili.

### 2. Dati generali

Denominazione	Comune di Lauria
Indirizzo	Via Roma 104-85044 Lauria (Pz)
Telefono	0973627111
PEC	<a href="mailto:comune.lauria@cert.ruparbasilicata.it">comune.lauria@cert.ruparbasilicata.it</a>
Profilo del committente	<a href="https://www.comune.lauria.pz.it/">https://www.comune.lauria.pz.it/</a>
Codice Fiscale	00180300766
Codice Univoco	UFWIQZ
RUP	Geom Gaetano Cantisani-Responsabile VI° settore lavori pubblici-Tel 0973627239-email: <a href="mailto:llpp.lauria@rete.basilicata.it">llpp.lauria@rete.basilicata.it</a>

### 3. Normativa di riferimento

-D.Lgs. n.285 del 30/04/1992 e s.m.i. – Nuovo Codice della strada

-DPR n.495 del 16/12/1992 – Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada

-Decreto Ministeriale 5/11/2001 – Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade

-Decreto Ministeriale 19/04/2006 - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali

-DPR n.503 del 14/07/1996 – Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici.

### 4. Situazione attuale

La necessità di fare attività sportiva all'aperto, ed in particolare la grande importanza della "mobilità lenta" quale fattore predominante per valorizzare i centri storici e l'ambiente in generale, è l'impulso prioritario per il quale l'Amm.ne Com.le di Lauria intende dotarsi di un PFTE per la realizzazione di percorsi pedonali nel centro storico dei due rioni che integrino i percorsi di "trekking urbano" già realizzati negli anni passati.

#### 4.1-Georeferenziazione aree:



## 5. Obiettivi generali da perseguire

Nei limiti dell'importo fissato per i lavori (€1.000.000,00), l'obiettivo principale è quello di realizzare percorsi pedonali che consentano ai cittadini, alunni e turisti, di percorrere in sicurezza i vicoli, le piazze e le strade del centro storico. La realizzazione di marciapiedi ed aree destinate esclusivamente al transito pedonale, dovrà mirare anche a porre rimedio a problematiche di sicurezza stradale oggi presenti e spesso generate proprio dalla mancanza e/o interruzioni dei percorsi pedonali esistenti. In particolare, la progettazione dei percorsi dovrà anche dare soluzione agli attraversamenti stradali (passaggi pedonali), alla fruizione degli stessi per i non vedenti e all'abbattimento delle barriere architettoniche.

## 6. Vincoli

Lo studio di prefattibilità ambientale, a redigersi quale elaborato del PFTE, dovrà valutare quali pareri sarà necessario acquisire per la successiva fase di progettazione definitiva.

## 7. Concorso di progettazione-Livello di progettazione

Il concorso di progettazione di cui trattasi è volto ad acquisire un progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC. Il PFTE dovrà essere redatto secondo le indicazioni contenute nelle "Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC", adottate dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e dal Consiglio superiore dei lavori pubblici nel luglio del 2021 ed accessibili al seguente link:

<https://www.mit.gov.it/sites/default/files/media/notizia/2021-08/Linee%20Guida%20PFTE.pdf>

Lo studio di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione dell'opera descritta in premessa deve essere redatto in base ai criteri minimi ambientali. Di seguito si riporta il link dove è possibile consultare i CAM adottati dal Ministero della Transizione ecologica:

<https://www.mite.gov.it/pagina/i-criteri-ambientali-minimi>

La finalità del concorso è quella di selezionare tra i progetti presentati la migliore proposta progettuale compatibile con gli strumenti urbanistici vigenti, celermente realizzabile, con soluzioni a basso impatto ambientale, e mediante l'impiego di materiali di nuova generazione.

### 7.a- Soggetti ammessi a partecipare

La partecipazione al concorso di progettazione è consentita sia ai soggetti di cui all'articolo 46 del Codice sia ai soggetti non indicati nel citato articolo 46 del Codice, ma abilitati in forza del diritto nazionale a offrire sul mercato servizi di ingegneria e di architettura.

### 7.b- Requisiti generali e speciali di partecipazione

Requisiti generali: I concorrenti dovranno presentare dichiarazione, concernente, il possesso dei requisiti di cui all'articolo 80, comma 5.

Requisiti speciali: Al fine di favorire la massima partecipazione al concorso di progettazione, si chiede il possesso dei soli requisiti d'idoneità professionale, di cui all'articolo 83, comma 1 lettera a) del Codice ma non di capacità tecnica ed economica di cui all'articolo 83, comma 1, lettera b) e c), del Codice.

## 8. Costo stimato dei servizi di ingegneria correlato all'importo dei lavori ad eseguirsi

Il costo stimato per i lavori, comprensivo degli oneri della sicurezza, è di € 1.000.000,00 (euro un milione) al netto di I.V.A. Si riporta di seguito il calcolo stimato delle competenze professionali relative al PFTE.

### 8.1 Costo stimato studio di fattibilità tecnico ed economica

Decreto Ministeriale del 17.06.2016

Viabilità ordinaria

Valore dell'opera [V]: 1'500'000.00 € - Categoria dell'opera: VIABILITA' - Destinazione funzionale: Viabilità ordinaria

Parametro sul valore dell'opera [P]: 6.3850% - Grado di complessità [G]: 0.45 - Descrizione grado di complessità: [V.02] Strade ordinarie in pianura e collina, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili. Specifiche incidenze [Q]:

Relazioni, planimetrie, elaborati grafici [QbI.01=0.08] 3'447.90 €

Calcolo sommario spesa, quadro economico di progetto [QbI.02=0.01] 430.99 €

Piano particolare preliminare delle aree o rilievo di massima degli immobili [QbI.03=0.02]	861.98 €
Relazione geologica:	
- Fino a 250'000.00 €: QbI.11=0.068	488.45 €
- Sull'eccedenza fino a 500'000.00 €: QbI.11=0.058	416.62 €
- Sull'eccedenza fino a 1'000'000.00 €: QbI.11=0.047	675.21 €
- Sull'eccedenza fino a 1'500'000.00 €: QbI.11=0.04267	613.01 €
Prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei Piani di Sicurezza [QbI.16=0.01]	430.99 €
Studi di prefattibilità ambientale:	
- Fino a 1'500'000.00 €: QbI.17=0.035	1'508.45 €
<b>SOMMANO</b>	<b>8'873.60 €</b>
Spese e oneri accessori (forfettarie) pari al 20% del compenso per prestazioni professionali a base di gara.	
[20% * 8'873.60 €]	1'774.72 €
<b>Totale</b>	<b>10'648.32 €</b>
Cassa assistenza e Previdenza (4%)	425.93 €
In uno	11'074.25 €
IVA 22%	2'436.33 €
<b>Costo stimato</b>	<b>13'510.58 €</b>

La previsione delle categorie riportate nella tabella non è vincolante ai fini della presentazione e dello sviluppo delle proposte progettuali e costituisce mero parametro di riferimento per l'individuazione dei requisiti speciali e per il calcolo dei corrispettivi relativi alle prestazioni professionali richieste, in attuazione di quanto previsto dall'articolo 24 comma 8 del Codice. Il costo totale stimato del presente concorso (primo e secondo classificato) è pari a complessivi €15.010,58, compreso oneri previdenziali-assistenziali ed I.V.A., oltre le spese necessarie per la Commissione di gara.

## 8.2 Premi riconosciuti

Premio riconosciuto al vincitore, comprensivo degli oneri previdenziali ed IVA al 22%

### 1° Classificato

Onorario	Spese 20%	Oneri prev/li e ass/li (4%)	IVA (22%)	Totale
€ 8873,60	€ 1774,72	€ 425,93	€ 2436,33	€ 13510,58

### 2° Classificato

Onorario	Spese 20%	Oneri prev/li e ass/li (4%)	IVA (22%)	Totale
€ 985,19	€ 197,03	€ 47,29	€ 270,49	€ 1.500,00

In caso di concorrenti ex equo il premio è ripartito in parti uguali tra gli stessi. La stazione appaltante con il pagamento del premio, assume la proprietà del progetto vincitore nonché di quelli posizionati al 2° posto.

## 9. Finanziamento

Con Decreto del Presidente del Consiglio Dei Ministri 17 dicembre 2021 "Ripartizione del Fondo per la progettazione territoriale" è stato concesso al comune di Lauria il contributo di € 75.170,81, di cui € 7.517,08 sull'annualità 2021 ed € 67.653.73 sull'annualità 2022 per un concorso di progettazione in due gradi ai sensi dell'art. 6-quater, comma 10, del D.L. 20.06.2017 n. 91, convertito in legge 03.08.2017 N. 123, inserito dall'art. 12, del D.L. 10.09.2021 n. 121, convertito in legge 09.11.2021 n. 156.

## 10. Tipologia e modalità di svolgimento della procedura

### 10.1 Tipologia della procedura

Sarà adottata una procedura aperta interamente telematica per concorso di progettazione in due gradi, ai sensi dell'articolo 154, comma 4, del Codice.

I° GRADO: Elaborazione proposte di idee

Il primo grado è finalizzato a selezionare, senza formazione di graduatoria, n. 2 (due) migliori proposte ideative, da ammettere al secondo grado;

II° GRADO: elaborazione progettuale

La partecipazione al II° grado è riservata ai soggetti che hanno superato la fase di primo grado. Il secondo grado è volto a individuare la migliore proposta progettuale tra quelle presentate dai concorrenti ammessi al secondo grado.

### **10.2 Piattaforma telematica di negoziazione**

La presente procedura sarà interamente svolta in modalità telematica, tramite il sistema informatico per le procedure telematiche accessibile all'indirizzo [www.asmecomm.it](http://www.asmecomm.it) -centrale di committenza del Comune di Lauria- in conformità alle prescrizioni dell'articolo 44 del Codice e del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/2021.

Il RUP  
Geom Gaetano Cantisani